

05 de Junio de 2017

http://www.eschaco.com/vernota.asp?id_noticia=78814

Autoridades e investigadores del NEA debatieron propuestas para mejorar la seguridad vial



La Facultad Regional Resistencia de UTN, junto a la Red Académica de Seguridad Vial, dependiente de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y la Subsecretaría de Seguridad Vial del Ministerio de Seguridad Pública del Chaco, organizaron la primera “Jornada Académica de Seguridad Vial”, que se realizó en el SUM de Fundación Intecnor y contó con la participación de especialistas en la materia de todas las provincias del NEA y de otras regiones.

Estuvieron presentes Sebastián Vicente Martín, director de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial de UTN- FRRe; Marcelo Domecq, Subsecretario de Seguridad Vial de la Provincia; Verónica Heler, directora Nacional del Observatorio Vial de la Agencia de Seguridad Vial; Analía Moreda, coordinadora de la Red Académica de Seguridad Vial; Sergio Levín, director del Centro de Formación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial; Adriana Garrido, ingeniera Civil e investigadora; Emilia Correa, licenciada en Criminalística y Ciminología y Abogada; Romina Bravo Guerra, licenciada en Criminalística; Eugenia Keller, Directora de Estadística Vial, y Carolina Naftal, del Departamento de Estudio, ambas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Marcelo Domecq manifestó que del trabajo de las universidades “surgen las propuestas más interesantes para llevar al terreno de las políticas de Estado e ir mejorando el tránsito y la seguridad vial, no solamente en la provincia sino que ahora estamos trabajándolo también a nivel región”. El funcionario señaló que el principal objetivo de este encuentro es que las investigaciones desarrolladas en el seno de las universidades “no queden solo en el ámbito universitario, sino poder volcarlos y aplicarlos en territorio”. Domecq calificó la jornada como “una oportunidad histórica”, ya que es la primera vez que las autoridades y las universidades –provinciales y nacionales- se unen para abordar la problemática de la seguridad vial.

Analía Moreda, por su parte, explicó que el objetivo de la Red Académica de Seguridad Vial es unir a todos los investigadores que están trabajando en la materia, y adelantó que este tipo de encuentros se repetirá en la región NEA y se replicará además en otras regiones del país. La coordinadora de la red valoró el amplio apoyo recibido por parte de las universidades de la región, así como de todos los investigadores en general: “Están muy interesados en trabajar juntos y en que todas las disciplinas nos unamos; entendemos que la seguridad vial no depende de una sola disciplina, sino de todos, y por eso es muy necesario que estemos todos unidos, trabajando en conjunto”, expresó.